

Quels aménagements pour le public sur les Grands Sites ?

Cinquièmes Rencontres des Grands Sites

Solutré Pouilly Vergisson - 21-24 mai 2003

Note de problématique

À l'origine du choix de ce thème, la visite du Grand Site de Sixt-Fer à Cheval, en cours de travaux de réhabilitation menés dans le cadre de l'Opération Grand Site, visite organisée à l'occasion de l'édition 2002 des Rencontres du Réseau.

Sur le chantier du nouveau parking, créée avant l'entrée du site et qui permettra de supprimer enfin la vaste aire de stationnement située au beau milieu du Cirque, une controverse animée s'engage sur l'aménagement du parking, sur les techniques mises en œuvre, et sur les revêtements envisagés : un parking "léger" ou "dur" ? du stabilisé ou du bitume ? l'esthétique ou l'économie ? les contraintes environnementales ou la solidité ? l'expérimentation liée à la spécificité du lieu ou les formules éprouvées dans d'autres contextes ?

Très vite, il devient difficile de faire la part entre les arguments techniques, les positions de principe, les représentations et images que chacun se fait de ce que doit être un Grand Site.

Tenter d'y voir plus clair, faire le bilan de l'expérience des différents sites, tous confrontés

à un moment ou à un autre à la nécessité de réaliser des aménagements, même modestes : tels sont les objectifs de ces Rencontres.

Un objectif très ambitieux et deux jours de témoignages et d'échanges n'y suffiront certainement pas ! Car on touche là à des domaines complexes, des ouvrages forts différents (chemins, routes, parkings...), à des problèmes qui n'appellent certainement pas les mêmes solutions en zones de montagne ou en bord de mer, sur un causse calcaire et dans une région de marais.

Tout le monde, parmi les membres du Réseau, est intimement convaincu "qu'on ne peut pas faire n'importe quoi dans les Grands sites" ; n'oublions pas que les premières Rencontres des Grands Sites ont eu pour thème "L'esprit des lieux et la gestion des Grands Sites". Mais comment s'y prendre ? Comment faire stationner 1000 véhicules sans transformer les abords d'un site en parking d'aéroport ? Que connaît-on de la résistance dans le temps des ouvrages en milieu naturel soumis à forte fréquentation et à des contraintes climatiques particulières ? Qu'est-ce qui "marche" et qu'est-ce qui "ne marche pas" ?

Plusieurs intervenants, très différents, feront part de leur expérience : des maîtres d'œuvre, un maçon, des techniciens en charge de gérer des sites et des ouvrages, des maîtres d'ouvrage, des prescripteurs, des représentants du MEDD chargés d'autoriser ou non des travaux en sites classés, etc. Nous attendons des témoignages et des discussions qu'ils permettent une meilleure compréhension et prise en compte des contraintes de chacun : celui qui commande l'ouvrage, celui qui l'autorise, celui qui le finance, celui qui l'entretient, celui qui l'utilise.

Il est frappant de constater qu'il y a peu de capitalisation d'expériences, en France tout au

moins, sur ces questions ; le savoir et les savoir-faire existent, mais ils sont atomisés et peu diffusés ; des publications sur l'aménagement de sentiers ont été réalisées, mais le cahier technique "Concevoir des parkings en milieu naturel", publié par l'ATEN, a 15 ans....

Puissent ces Rencontres susciter également la constitution d'un corpus de référence (les principes et les techniques) en matière d'aménagement des sites sensibles !

Siège :

Grand Site de Solutré

BP 25

71012 Charnay-lès-Mâcon cedex

T 33 (0)3 85 21 07 70

F 33 (0)3 85 40 99 76

contact@grandsitedefrance.com

Association loi 1901

SIRET : 443 414 040 00016